



# 2<sup>ème</sup>



# Sodi

## LIGUE ILE-DE-FRANCE

### Circuit : SOUCY

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

Ce week-end a eu lieu la deuxième manche de Ligue IDF à Soucy. Je devais impérativement remonter au classement suite à la déconvenue de la première manche. En effet, je pointe à la 12<sup>ème</sup> place du championnat.

**Vendredi**, les essais libres se déroulent bien. Le châssis Sodi est efficace et me place régulièrement dans le trio de tête. Nous testons plusieurs réglages et en fin de journée, tout est validé !

**Samedi**, nous continuons à travailler. Les essais chronos approchent. C'est parti pour 10 minutes. Au bout de quelques tours, je pointe 2<sup>ème</sup>, place que je garderai jusqu'en fin de séance.

Les chronos sont très serrés. Il y a moins de deux dixièmes entre les six premiers.

**Dimanche journée des manches.**

**La manche 1** se fait en pneus pluie, suite aux averses de la nuit. Je prends un bon départ, je conserve ma place. Tout fonctionne bien, ce qui me permet de créer le trou avec le leader sur nos poursuivants. Dans l'avant dernier tour, je réussis à dépasser. **Je prends la tête de course pour passer le drapeau à damiers en première position.**



**Manche 2**, sur une piste sèche cette fois-ci. Le bon départ me permet de prendre la tête de la course. Je suis dépassé quelques virages plus tard pour pointer 2<sup>ème</sup>. J'arrive à m'accrocher au pare-choc du premier pour créer une longueur d'avance sur nos concurrents. Je finis donc la manche de 10 tours, 2<sup>ème</sup>.

**Au classement intermédiaire, je pointe 2<sup>ème</sup>, car le leader a établi la pole position lors des essais chronos.**

**Pré-finale de 16 tours.**

Extinction des feux, je prends le rythme de la tête de course. Nous creusons au fur et à mesure des tours, un écart sur nos poursuivants. Mon ensemble Sodi-TM fonctionne bien, je suis constant tout au long de la course. Je ne trouve cependant pas l'ouverture pour attaquer et prendre la première position. Je franchis donc la ligne d'arrivée en 2<sup>ème</sup> place.



## MERCI À VOUS



# LIGUE ILE-DE-FRANCE

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

# 2<sup>ème</sup>



## Circuit : SOUCY



En finale, je réussis à prendre un bon départ pour prendre la tête de la course. Au 3<sup>ème</sup> tour, un concurrent me dépasse. Je suis donc 2<sup>ème</sup> et poursuis mes efforts pour rester au contact du leader, mais il me manque à chaque tour entre 1 et 2 dixièmes. Je ne peux donc pas tenter quoique ce soit. Les tours défilent, mon avance sur le troisième s'accroît.

Je franchis la ligne d'arrivée, à nouveau à la 2<sup>ème</sup> place.

« Je suis satisfait du week-end. Les performances ont été présentes tout au long du meeting. J'ai pu ainsi marquer un bon nombre de points pour passer de la 12<sup>ème</sup> à la 3<sup>ème</sup> place du classement général. Je tenais à remercier mes partenaires, toute l'équipe pour le super boulot, merci à KPR-SODIKART pour le matériel qui a démontré son efficacité sous la pluie mais aussi sur le sec. »

Prochain rendez-vous le week-end du 16 et 17 avril au Mans pour la troisième manche du championnat de Ligue IDF.



TWENTY-ONE CRÉATION



**ASSOCIATION SPORTIVE DE KARTING DE SENS**

**QUELQUES CHIFFRES**

- 1958 création du karting club de Sens
- 1961 construction du premier piste (200 m)
- 1967 M. G. Gauthier, premier pilote français licencié de karting en France, 1<sup>er</sup> pilote français licencié de karting en France, champion de France amateur 1968 et 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024
- 1997 construction de la piste de compétition (200 m)
- 1998 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2000 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2002 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2004 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2006 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2008 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2010 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2012 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2014 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2016 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2018 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2020 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2022 nombre de licenciés (membres) : 200
- 2024 nombre de licenciés (membres) : 200

Pratiquer le karting en loisir-entraînement

06 26 28 23 09

AS KARTING Club de Sens

## MERCI À VOUS

